

Z400GP/GPZ400F

OIL COOLER KIT 取り説

(EARL'S 9-10/13R)

この度は、当社製品をお買い上げ頂きまして誠にありがとうございます。取り説を読んでから作業して下さい

1. 走行後は、エンジンを冷ましOILを抜きます。(マフラーがじやまな時は、マフラーも取ります)
2. ノーマルのクーラーコアとホースラインを取ります。
3. 取り出しを取り付けます。その時、Oリングを忘れずに！(M6 X 15ボルト使用)
4. コアをとりつけます。ノーマルのボルトなどをを使い、取り付けます。
年式により加工、工夫がいる場合は御了承ください。GPZ400Fのカウル付きは要加工です。
5. オイルラインの取り付けです。前から見て、右側に長いホースを、上側に90°
下側に45° フィッティングとなるように付けます。次にマフラーに触れないように、セパレーター
でたばね付けます。オイルラインの長さの違いは僅かですので注意して取り付けてください。
6. ドレンボルトを締めて、OILを規定量いれます。コアに、OILがいく分多めに入れるといいでし
よう。エンジンウォーミングアップ後、OIL漏れ、OILレベルのチェックします。

付属パーツ

コア #6 9-10/13段 (ステーSET付)	1SET
ホース #6 45°-90°	2本
取り出し、Oリング	各2個
CAPボルト6 X 15	4本
#6セパレーター	1個

注意：装着後は、必ず、不都合ないか様子をみながら走行してください。いきなりレースや全開走行は、避けましょう。レース使用時のトラブルやクレームは、補償外です。

別売りにてサイドカラー¥1000、セパレーター¥2000には、色々な色をご用意しています
カラーコーディネートどうぞ！

〒470-01

愛知県日進市折戸町藤塚56-290

TEL05617-2-7011 FAX7012

(株)アクティブ